



Cinquè Dakar per a l'equip PROmotor-Les Comes



Les Comes (Súria, Barcelona), 17 de desembre de 2007.– L'equip PROmotor-Les Comes, integrat per Pep Vila, Moisès Torrallardona i Quim Busoms, participarà del 5 al 20 de gener del 2008 al Lisboa-Dakar, raid que aquest any celebra la seva 30 edició. Per afrontar aquest nou repte, el tercet espanyol disposarà d'un Mercedes Benz 1844 equipat amb un motor V8 de 740 CV de potència, preparat i assistit per la veterana organització Epsilon Team, i inscrit a la categoria T4 amb el dorsal número 617.

Comptant amb el patrocini de Burn, RBS Obey, Pirelli, Ponsa, Tecniplast, Bages Nivell i La Creperia, per al polivalent pilot Pep Vila, així com per al seu navegant Moisès Torrallardona, aquest serà el seu cinquè Dakar consecutiu als comandaments d'un camió, duet al qual aquest any s'uneix l'expert mecànic Quim Busoms.

El balanç de l'equip al Dakar després de les quatre participacions és molt positiu, cosa que dóna bones expectatives per afrontar aquesta anunciada difícil edició. El 2004, amb un Man LE-90 sumava un magnífic resultat, ocupant la 13a plaça a la classificació general de camions sent, a més, el primer equip privat i primer espanyol. El 2005, amb el mateix Man LE-90,



www.promotorevents.com





l'equip PROmotor-Les Comes encara millorava la seva classificació finalitzant en la 12a posició, repetint *status* de primer equip privat i primer espanyol. El 2006, malgrat realitzar una excel·lent actuació durant les sis primeres etapes i arribar a ocupar la quarta posició de la general, la formació havia d'acomodar-se anticipadament de la prova després de la setena etapa, ensopogada de la qual Pep Vila es va rescabalar el 2007, en aconseguir la 15a plaça absoluta i sent novament el millor espanyol –en tres etapes quedant entre els deu millors– als comandaments del mateix Mercedes Benz 1844 amb el qual prendran la sortida aquest any. Per a l'edició 2008 del Dakar, l'objectiu de l'equip PROmotor-Les Comes passa per acabar novament entre els 15 millors, encara que per això comptaran amb molta més competència en estar inscrits més de 100 camions en la cursa i en haver-se augmentat en molts quilòmetres les especials cronometrades.

Pep Vila, pilot del PROmotor-Les Comes, parla sobre...

El camió. – *“Hem evolucionat molt el Mercedes Benz 1844 amb el qual ja preniem part al Dakar de l'any passat i amb el qual repetim participació en aquest. Es tracta d'una unitat que ofereix entre 720 i 740 CV de potència, equipa pneumàtics Pirelli PS22 –que sempre ens han donat molt bon resultat–, un dipòsit de combustible de 900 litres i en global pesa uns 9.500 quilos, això carregat amb combustible, recanvis i tripulació. El pes, precisament, és un dels apartats que més hem treballat, aconseguint una reducció de gairebé 400 quilos només en el tren davanter. El camió equipa reductora i pot bloquejar el diferencial central, el davanter i el posterior. També hem treballat a fons les suspensions. Aquest any hem muntat amortidors Maxxi Shocks. Portem la velocitat limitada a 150 kms/h però a les etapes que puguem córrer crec que podrem ser molt ràpids. La nostra unitat és antiga respecte a moltes altres, amb poca electrònica, i això és una carta que juga al nostre favor ja que el camió promet ser molt fiable i robust, una cosa molt interessant vist com es planteja de difícil la cursa”.*

El Dakar 2008. – *“Tots coincidim que serà una edició molt dura. Amb el mateix nombre d'etapes que l'any passat realitzarem prop de 2.000 quilòmetres més de trams cronometrats, de manera que les etapes es convertiran en llargues i complicades. A tot això s'uniran les moltes jornades sobre sorra i dunes. Superat Marroc tindrem un llarg contacte amb Mauritània, un país difícil i amb molts canvis de paisatge i per tant de tipus de terreny. Tenim constància que durant*

aquesta tardor Mauritània ha patit pluges torrencials que han deixat les pistes molt malparades. Per això serà important conservar la mecànica al passar per Marroc perquè estigui tan bé com es pugui en el períple maurità”.

L'equip PROmotor-Les Comes.– “A Moisès Torrallardona, navegant i col·laborador incondicional, i a mi, se'ns uneix aquest any Quim Busoms, un expert mecànic que pot convertir-se en una persona clau en cas d'aparèixer avaries. Encara que té experiència com pilot de motocròs, per a Quim aquest és el seu primer Dakar. Paral·lelament, comptem amb l'assistència d'Epsilon Team, i això és una gran garantia”.

Objectiu 2008.– “De quatre participacions en l'apartat de camions, tres les hem acabat entre els quinze primers i només el 2006 no vam poder concloure la cursa. Aquest any el nostre objectiu torna a ser acabar entre els 15 millors, cosa molt difícil en veure com es planteja la prova i, també, que en aquesta edició s'han inscrit més de 100 camions, molts d'ells privats i rivals directes nostres. En la passada edició en tres etapes ens vam classificar entre els deu primers i a això anem aquest any”.

Test.– “No hem pogut fer cap test a Marroc com en altres anys però sí que hem entrenat molt per les pistes de Les Comes. Respecte a les noves suspensions, les va provar David Oliveras de l'Epsilon Team a la Baixa Aragó i va aconseguir imposar-se en la seva categoria, sent aquesta cursa un excel·lent banc de proves. Aquests últims dies estem treballant molt en l'acoblament entre els tres components de l'equip”.

Breu perfil dels tres integrants del PROmotor-Les Comes



Pep Vila • Pilot (Manresa, 10 de març de 1958)

Posseeix un ampli palmarès com a motociclista *off road*, en el que es troben cinc títols de Campió d'Espanya d'Enduro i Raids, així com un sotscampionat mundial d'enduro (1985). Abans de participar com pilot privat de camions al Dakar, Vila pren part en aquesta cursa com assistència el 1990 i 1991. Actualment compagina les seves incursions al Dakar amb les seves responsabilitats com a Fundador-Gerent de l'empresa PROmotor i de la finca Les Comes. Recentment ha estrenat una nova faceta com constructor de cotxes amb la creació del RBS Obey, la silueta del qual llueix en el Mercedes-Benz que conduirà.

Moisès “Moi” Torrallardona • Copilot i Navegant (Castellfollit del Boix, Manresa, 13 de setembre de 1966)

Biòleg. Integrant de l'equip espanyol del Camel Trophy'90 (Sibèria-URSS) que es va classificar en la 4a posició final així com de l'Expedició Neblina'91 (Veneçuela), Moi és Director Tècnic de PROmotor des de 1990 i compta en el seu haver amb una gran experiència en l'organització

d'esdeveniments de fora de carretera, com són el Land Rover G4 Challenge i el Land Rover Driving Experience.

**Quim Busoms • Copilot i mecànic
(Avinyó, Prats de Lluçanès, 4 de juny de 1981)**

Amb només 26 anys, Quim realitzarà el seu primer Dakar i en un paper que pot convertir-se en clau en cas d'aparèixer petites avaries. I és que aquest jove, amb experiència en el món de les dues rodes, treballa com a responsable de manteniment en una important empresa que gestiona maquinària pública. Davant aquesta aventura, Quim assegura que *"personalment el meu objectiu és gaudir al límit d'aquesta cursa de la qual crec se'n pot treure molta experiència en tots els sentits"*.

Per a més informació i fotografies: JAS Info Service • Tel. 93.885.22.56 • eventos@jas.es
o als webs www.jas.es • www.promotorevents.com

